



7. Ruhrpott-Slalomcup



auf dem Gelände der
Trianel Kohlekraftwerke Lünen GmbH & Co. KG
Frydagstr. 33, 44536 Lünen

und zwar am

Samstag den 29. Oktober 2016



Veranstalter ist der MSC Herten im ADAC e.V.
Veranstaltungsleiter ist Karsten Jürgensmeyer (MSC Herten)
Das Schiedsgericht wird am Veranstaltungstag bekannt gegeben
Sachrichter sind Helfer des MSC Herten



- NK-Hellas -
KFZ-MEISTERBETRIEB

**ABSCHLEPPDIENST
& REIFENSERVICE**

Nikolaus Karamitsios
Delsterner Str. 64
58091 Hagen

Tel. (02331) 204 97 29
Fax (02331) 204 97 28
Mobil 0171 - 49 28 195

Autohaus
Röttger
Vorsprung durch Service

Teilnehmer und Klasseneinteilung

Nennberechtigt sind in den Klassen 0 - 5 alle Jugendliche im Alter zwischen 6 - 18 Jahren, die Mitglied in einer Jugendgruppe eines dem ADAC angeschlossenen Motorsport-Vereins sind.
Von Fahrer der Klasse 6 werden Nennungen angenommen, die ebenfalls einem Motorsportverein angehören oder angehört haben.
Die Klasse 7 wird offen ausgeschrieben.

Die Starter werden in folgende Klassen eingeteilt:

Klasse 0	Jahrgänge	2009/2010	6 - 7 Jahre
Klasse 1	Jahrgänge	2007/2008	8 - 9 Jahre
Klasse 2	Jahrgänge	2005/2006	10 - 11 Jahre
Klasse 3	Jahrgänge	2003/2004	12 - 13 Jahre
Klasse 4	Jahrgänge	2001/2002	14 - 15 Jahre
Klasse 5	Jahrgänge	1998 - 2000	16 - 18 Jahre
Klasse 6	Jahrgänge	1986 - 1997	19 - 30 Jahre
Klasse 7	Jahrgänge	vor 1986	älter als 30 Jahre

Nennung

Die Nennung zur Veranstaltung erfolgt **ab dem 17.09.2016** ausschliesslich über die Internetseite des MSC Herten unter

www.mscherden.de

Nennschluss ist der **15.10.2016**. Das Nenngeld beträgt **pro Starter EUR 10,00 und ist bis zum 15.10.2016 auf das Konto des MSC Herten zu überweisen**. Die Kontodaten werden mit der Nennbestätigung per Email übermittelt. Die Nennung wird nur mit dem dazugehörigen zeitlichen Zahlungseingang gültig. Verspätet eingehende Nennungen/Zahlungen können aus organisatorischen Gründen nicht berücksichtigt werden. **Die Anzahl der Starter je Klasse ist auf 15 begrenzt**. Die Nennungen werden nach Eingang des Nenngeldes sowie dem dazugehörigen Eingang des Nenngeldes berücksichtigt. Der Stand der Nennungen sowie der Zahlungseingang wird täglich auf der Internetseite des MSC Herten aktualisiert und ist somit für jeden einsehbar.

Zeitplan

Sofern zwischenzeitlich keine Unterbrechungen sind ergeben sich folgende Startzeiten:

Beginn mit Klasse 0 09:30 Uhr
danach aufsteigend mit den weiteren Klassen

Fahrzeug und Parcours

Für die Veranstaltung werden die Karts vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. Standard-Sitzschalen und Pedalverlängerungen werden für die Veranstaltung vom Veranstalter ebenfalls bereit gestellt. Diese befinden sich am Vorstart und sind nicht mitzunehmen.

Der Parcoursplan wird am Veranstaltungstag ausgehangen.

Durchführung

Jeder Teilnehmer fährt zunächst eine Probe- und einen Wertungslauf nach einer festgelegten Reihenfolge. Nachdem alle Teilnehmer der Klasse diese Läufe absolviert haben, folgt der zweite Wertungslauf für jeden Teilnehmer. Es erfolgen Einzelstarts mit laufendem Motor von einer Vorstartlinie aus. Die einzuhaltende Fahrspur ist durch aufgestellte Pylonen (ca. 50 cm hoch) festgelegt. Durch die Sachrichter der Veranstaltung erfolgt eine Überwachung der einzuhaltenden Fahrspur.
Insgesamt gelten die Bestimmungen des ADAC-Jugend-Kartslaloms.

Wertung

Umwerfen oder vollständiges Verschieben der Pylone aus der markierten Stellfläche	2 Strafsekunden
Auslassen oder falsches Befahren einer Aufgabe	10 Strafsekunden
Überfahren der Haltelinie mit einem Teil des Karts	2 Strafsekunden
Überfahren der Seitenlinie im Haltekasten	2 Strafsekunden

Die Gesamtzeit ergibt sich durch die Fahrzeit zuzüglich der Strafsekunden beider Wertungsläufe. Sieger der Klasse ist der Teilnehmer mit der niedrigsten Gesamtzeit.

Siegerehrung

Die Siegerehrung erfolgt für die

Klassen 0 und 1 nach der Klasse 1
Klassen 2 und 3 nach der Klasse 3
Klassen 4 und 5 nach der Klasse 5
Klassen 6 und 7 nach der Klasse 7 (Es erfolgt kein Aushang vor der Siegerehrung)

Besondere Hinweise

Die Beurteilung der Fähigkeit zum sicheren Führen eines Karts - gerade der jüngsten Teilnehmer in der Klasse 0 - obliegt den verantwortlichen Jugendgruppenleitern. Wir lassen gerne jeden motorsportbegeisterten Jugendlichen fahren; jedoch sollte er auch hierzu in der Lage sein. Vorgenanntes versteht sich sinngemäß auch für die älteren Starter der Klassen 6 und 7. Die Starter der Klassen 1 bis 5 sind über den ADAC versichert. Für die Starter der Klasse 0 wird vom Veranstalter eine Zusatzversicherung abgeschlossen.

